

Historia: Inauguración del Ingenio Azucarero “El General”; Pérez Zeledón, Costa Rica. Enero 2005.

Recopilación hecha por:

Ing. Julio César Barrantes M. Coordinador LAICA-DIECA Región Sur.

jbarrantes@laica.co.cr, Teléfono: (506)2771-37-39.

Enero de 2005

Al haberse cumplido 30 años de que fue inaugurado el Ingenio “El General” es importante rescatar algunos hechos muy importantes que sucedieron alrededor de este acontecimiento y que dejaron huella en la historia agropecuaria de Pérez Zeledón y sobre todo; donde se debe resaltar el Espíritu Emprendedor de Grandes Hombres que bregaron ante la adversidad para hacer de una simple idea una gran realidad. Para ello, nada mejor que una transcripción de la cobertura hecha ese día por el distinguido Periodista Danilo Arias Madrigal, con motivo de cubrir la gira que realizó a nuestro cantón el Sr. Presidente Daniel Oduber Quirós con el fin de Inaugurar el Ingenio Azucarero, así como el Aeropuerto y la Exposición Ganadera y que fue publicada en el Periódico La Nación del Viernes 31 de Enero de 1975, Pág. 6 A.

“Vamos en el País hacia la sociedad cooperativista”

“Había lágrimas en algunas personas. Temblaban las piernas en otras. Y dos señoras se desmayaron, en el momento cuando el señor Presidente de la República apretó el botón en el ingenio generaleño y la enorme grúa con caña de azúcar la transportó hasta una paila, a las 3:31 p.m.

Roncaban entonces las máquinas, el público estalló en aplausos, las gentes se felicitaban. Oduber abrazó a Milton Fonseca y le dijo “se hizo”. Y con ello dijo todo al hombre que hizo posible la construcción de esta obra y que luchó “hasta con terquedad por el ingenio”.

COOPERATIVAS

El presidente Oduber habló de último en el acto de inauguración y recalcó “las enormes luchas de muchos años por hacer una realidad este ingenio en San Isidro. Pero aquí está”.

Hizo un elogio del sistema de cooperativas y dijo que “hay que hacerle un gran homenaje a este hombre que se llama Milton Fonseca, el luchador infatigable de San Isidro que ha hecho posible lo que fue un sueño de muchos nosotros años atrás”.

Vamos a fundar cooperativas en todo el país. Vamos a fundar cooperativas por todos lados. Vamos a este tipo de sociedad cooperativista en el país”.

Y hay que seguir el ejemplo de Milton Fonseca, un hombre del campo que “se la juega entera” por el país, por la agricultura, por su pueblo”.

DISCURSOS

Hubo antes varios discursos. El Ministro de Agricultura, Hernán Garrón, fue mencionado por todos los oradores quienes agradecieron su apoyo de muchos años a esta obra grandiosa, digna de admiración”.

Doña Nana Zonta de Durán diputada, destacó el valor de la obra y la importancia para San Isidro.

Don Milton Fonseca hizo una historia del Ingenio, agradeció a todos quienes participaron en la obra y casi no podía hablar debido a la emoción.

Don German Solís destacó el ingenio como “orgullo de San Isidro”.

SALPICANDO San Isidro de El General

- El Ingenio azucarero que se inauguró tendrá una producción diaria de 2,000 quintales.
- Inicia operaciones el próximo martes, para moler 1,000 toneladas diarias.
- Costó €24 millones (pero dicen que si se comprara ahora valdría unos €36 millones).
- Maquinaria: Mucha nacional del Taller Carazo. Otras de Suiza.
- Personal: Un mexicano, el resto nacionales. En la planta 27 por turno. En el campo: uno por manzana, unos 2000.
- Financiación: Sistema Bancario Nacional, Banco Latinoamericano y el Instituto de Cooperativas.

GIRA DEL PRESIDENTE ODUBER A SAN ISIDRO DE EL GENERAL (POR DENTRO)

- Oduber salió del aeropuerto Santamaría a las 10:11 a.m., y aterrizó a las 10:39 en el aeropuerto de San Isidro de El General. Piloto: Pat Hacht y D’ambrosio. Viajó en el Navajo TI-AFC.
- Un grupo de muchachas scouts lo recibió en la pista.
- La ceremonia de inauguración del aeropuerto solo duró 19 minutos, uno de ellos en el descubrimiento de la placa.
- Oduber manejó un “jeep” desde el aeropuerto hasta la exposición ganadera, donde llegó con 25 minutos de anticipación.

- La plaza de toros, sede de la inauguración, medio llena. Le pusieron al Mandatario como anfitrionas las muchachas más guapas del lugar.
- Entregó junto con el Ministro Garrón “15 jeeps” para la agencia de extensión agrícola de San Isidro. Entregará 20 en San Carlos, pronto. Todo costó ₡1.100.000,00.
- Llegó el Mandatario con la comitiva oficial; a la 1:00 de la tarde al Jorón Centroamericano para el almuerzo. Pasaron 40 minutos y no le servían.
- Un asistente le trajo a Oduber un bistec y una ensalada, lo mismo a los ministros Garrón y Jenkins.
- A la 1:56 el Mandatario dijo “nos vamos”, y salió toda la comitiva hacia el ingenio... Sin almorzar.
- ¿Qué pasó? Sencillo: había una excursión de Tica Bus que iba para Panamá y prefirieron atender a los excursionistas que a la comitiva. Pese a que desde hace dos semanas se había dicho que el almuerzo era a la 1 p.m.”, nos dijeron.
- Manejó el “jeep” hasta el Ingenio, donde la Banda de San Isidro, con el maestro Juan Herrera, tocó el Himno Nacional.
- Lo más original de la ceremonia: el señor German Solís habló en representación de los vecinos y advirtió: soy tartamudo. Pero no tartamudeó en los seis minutos de discurso.
- Estaban el gerente del Banco de Costa Rica, don Boris Méndez, así como los directores doctor Alfredo Lara y Víctor A. Quirós. Oduber le dijo a Méndez: “Boris, siéntese aquí a la par mía”.
- El decreto de 1963 firmado por el actual ministro Garrón y don Francisco J. Orlich (q.e.p.d) por el que se acordó construir este ingenio, se colocará en varios lugares del edificio por orden de Oduber.
- Monseñor Ignacio Trejos, Obispo de San Isidro, no llegó a la bendición del Ingenio.
- Oduber salió a las 3:35 hacia el aeropuerto. Manejó el “jeep” en que iban Garrón y Jenkins.
- A las 3:50 salió hacia el Santamaría en el Navajo. Lo esperaba allí el Subsecretario de Estado norteamericano William Rogers.

Vamos en el país hacia la sociedad cooperativista

San Isidro de El General. - Desde Asturias Madrugal, redactor de La Nación.

Había ligramas en algunas personas. Tremaban las piernas en otros. Y dos señores se movían como el viento cuando el señor Presidente de la República abrió el botón en el ingenio generalizado y la reunión giró con cada uno de ellos en la transparenta hasta una pila, a las 3:31 p.m.

Remaban entonces las máquinas, el público estaba en aplausos, las gentes se felicitaban.

Oduber abrazó a Milton Fonseca y le dijo "se basó". Y con esto dijo todo el hombre que hizo posible la construcción de esta obra y que luchó "hasta con terquedad por el ingenio".

COOPERATIVAS

El presidente Oduber habló de último en el acto de inauguración y realizó "la entrega" de la obra de muchos años por hacer una realidad este ingenio en San Isidro. Pero aquí está. Hay un siglo del sistema de cooperativas y dijo que "hay que hacerle un gran homenaje a este hombre que se llama Milton Fonseca, el hombre que hizo posible lo que fue un sueño de muchos maestros sin vida".

El pueblo social de nuestro país es el de los pequeños productores campesinos. Hay que darle la mano al campesino. Hay que ayudarlo. Hay que pedirle a todos que siembran caña y sembrándola, el país se retiró de la crisis mundial que tiene de rodillas hasta a los grandes potencias.

"Vamos a fundar cooperativas en todo el país. Vamos a fundar cooperativas por todos lados. Vamos a este tipo de sociedad cooperativista en el país".

Y hay que seguir el ejemplo de Milton Fonseca, un hombre del campo que "es la fuerza motriz" por el país, por la agricultura, por su pueblo.

DISCURSOS

Hubo antes varios discursos. El Ministro de Agricultura Hernán Garrón, fue mencionado por todos los señores quienes agradecieron su apoyo de muchos años a esta obra, dijo que "esta es una obra grandiosa, digna de admiración".

Don Xana Zenta de Durán, diputada, defendió el valor de la obra y la importancia para San Isidro.

Don Milton Fonseca hizo una historia del ingenio, agradeció a todos quienes participaron en la obra y así que se podía hablar debido a la emoción.

Don Germán Solís defendió el ingenio como "el orgullo de San Isidro".

INTERMEDIARIOS

Minutos antes, cuando inauguró la exposición agropecuaria en la plaza de toros de San Isidro, Oduber burló a los intermediarios.

Los atacó en forma directa: "Me dicen algunas cosas porque me comprometo con los ganaderos a salir de la actual crisis". "Me he dedicado personalmente a que Costa Rica salga de la crisis ganadera, pero hay algunos por allí que lo que quieren es pasarse una comisión, son los intermediarios".

Luego puntualizó: "Se firmó ya el contrato para comprar 25.000 vacuillas en Ecuador, a un precio de \$ 2.100 cada una, algo nunca antes visto en el país. Pero tengo que demostrarle al país que hubo unos malos costarricenses quienes, precisamente en el momento en que firmábamos ese contrato, estaban en Ecuador ofreciendo vacuillas más baratas, pero que les dicen su comisión. Tengo que agradecer que el Presidente de Ecuador, general Rodríguez, se mantuvo firme en que la operación había que hacerla de Gobierno a Gobierno, sin intermediarios".

ROBO

"A Venezuela vamos a exportar cinco o seis 20.000 vacuillas y ya anduvimos por allá los intermediarios en lo mismo".

"Pero arreglamos el asunto de pronto a los intermediarios".

Ahorra más en el punto el Mandatario y alzó la voz señalando que "ya el sistema bancario está ayudando a los ganaderos, espera que no haya quejas sobre el financiamiento".

"Vamos en el futuro a dejar de perder lo que nos están robando los intermediarios que nos compran la carne en Ecuador Unidos".

Bastó que "yo no estoy gobernando para unos pocos, sino para la gran mayoría. Estoy comprometido para ayudar al campesino, al agricultor, al ganadero".

E hizo esta declaración: "Mientras yo esté en el Gobierno no se seguirá explotando al costarricense por parte de los intermediarios".

OTROS GRADUADOS

En este acto hablaron también, el señor Oscar López, coordinador general; "en representación por el área de esta exposición"; la reina de la feria, señorita Rosibel Barquero, don Juan Muñoz, presidente municipal y el Ministro de Agricultura y Ganadería, don Hernán Garrón quien dijo que "hay que tener fe en que la crisis ganadera pasará. Hay que estimular al ganadero".

AEROPUERTO

A las 17. de la mañana fue la inauguración del aeropuerto de Pérez Zeledón.

Un acto sencillo sirvió al aterrizaje del avión presidencial. El presidente municipal Juan Muñoz dijo: "esto es progreso, esto es avance".

El Ing. José Alberto Morales, del Ministerio de Transportes, agradeció la cooperación de sus trabajadores.



INGENIO. - Oduber aprieta el botón, que puso a funcionar las máquinas del ingenio, de \$ 24 millones, de San Isidro de El General ayer en la tarde. (González).

DECISIONES

El presidente Oduber visitó un homenaje a Fernando Cruz, el pionero de esta zona, cuya esposa estaba presente.

Había de que "algunos dicen que no han decidido en forma permanente. Pero si la función es esa, tomarla, y cada vez que se da una crisis se una decisión que se toma. Cada vez que se inaugura un negocio".

Había de la posibilidad de cambiar el contrato con la ALCOA, el cual se firmó en abril de 1972.

Dentro al gran esfuerzo de los generadores por su parte.

Tras descubrir la placa del aeropuerto, señaló que "esta zona se perderá de vista".

Gira del presidente Oduber a San Isidro de El General (por dentro)

Oduber robó del aeropuerto Saramarita a las 10:11 a.m., y aterrizó a las 10:39 en el aeropuerto de San Isidro de El General. Páso: Pan Horta y D'Ambrosio. Voz en el Nuevo T.A.F.C.

Un grupo de muchachos scouts lo recibió en la pista.

La ceremonia sólo duró 19 minutos, uso de sílica en el desatascamiento de la pista.

Oduber manejó un "jeep" desde el aeropuerto hasta la exposición ganadera, donde llegó con 25 minutos de anticipación.

La plaza de toros, sede de la inauguración, medio lleno. Le pasaron al Mandatario como entran los muchachos mas grupos del lugar.

Entregó, junto con el ministro Garrón "15 jeeps" para la agencia de extensión agrícola de San Isidro. Entregó 20 en San Carlos, pronto. Todo costó \$ 1.100.000,00.

Llegó el Mandatario con la comitiva oficial, a la 1:00 de la tarde al Jardín Censocamericano para el almuerzo. Pasaron 42 minutos y no lo servían.

Un anterior le trajo a Oduber un bistec y una ensalada, lo mismo a los ministros Garrón y Jenkins.

A la 1:56 el Mandatario dijo: "nos vamos", y salió toda la comitiva hacia el ingenio, sin almorzar.

¿Qué pasó? Sencillo: había una saturación de Tico Bus que iba para Panamá y pacificaron olvidar a los excursionistas que a la comitiva. Pasa a que "desde hace dos semanas se había dicho que el almuerzo era a la 1 p.m.", así dijeron.

Manejó el "jeep" hasta el ingenio, donde la Banda de San Isidro, con el maestro Juan Herrera, tocó el Himno Nacional.

Lo más original de la ceremonia: el señor Germán Solís habló en representación de los vecinos y advirtió: soy tartamudo. Pero no tartamudeó en los seis minutos de discurso.

Estaban el gerente del Banco de Costa Rica, don Boris Méndez, así como los directores doctor Alfredo Lara y Víctor A. Quijada. Oduber le dijo a Méndez: "Boris, séntese aquí, a la par mía".

El decreto de 1963 firmado por el actual ministro Garrón y don Francisco J. Cliché (e.p.d.) por el que se creó construir este ingenio, se colocó en varios lugares del edificio por orden de Oduber.

Microseñor Ignacio Trejos, Riso de San Isidro, no llegó a la bendición del ingenio.

Oduber salió a las 3:35 hacia el aeropuerto. Menjó el "jeep" en que iban Garrón y Jenkins.

A las 3:50 salió hacia el Saramarita en el Navito. Lo esperaba allí el Subsecretario de Estado censocamericano, Wilhem Florenz.

Salpicando San Isidro de El General

- El ingenio agropecuario que se inauguró tendrá una producción diaria de 2.000 quintales.
- Inicia operaciones el primer muelle, para unos 1.000 toneladas diarias.
- Costó \$ 24 millones (para decir que si se comprara ahora valdría unos \$ 36 millones).
- Matapalo, mucha maridada del Taller Carazo. Oír de Suiza.
- Personal: un mexicano, el resto nacional. En la planta 11 por turno. En el campo uno por mañana, unos 1.000.
- Financiación: Sistema Bancario Nacional, Banco Latinoamericano y el Instituto de Cooperativas.
- El aeropuerto Costó 250 millones. Tendrá 1.100 metros de dos pistas.
- Ancho futuro 50 metros, el actual 18.
- Financiación: fondos del Ministerio de Transportes.
- Está a 18 kilómetros del centro, por camino de tierra (con su recova de polvo) la mitad.
- Listas las instalaciones de luz, agua y teléfono. (El teléfono más cerca queda en la ciudad).
- De San Isidro al Saramarita en avitación: 28 minutos. Por tierra 2 horas 30 minutos en "jeep" corriente.
- La Exposición Ganadera: un gran éxito.
- A propósito qué tienen que hacer los toreros del campo, el 31; la chapita y otros en una Exposición Ganadera y de Orquídeas.



AEROPUERTO. - Ayer cuando aterrizaba el Navito con el presidente Oduber en el aeropuerto de San Isidro. Quedó del aeropuerto inaugurado. El vuelo tardó 25 minutos del Saramarita a San Isidro. (González).

Figura 1. Publicación de la Inauguración de Ingenio El General, Periódico La Nación, 31 de Enero de 1975, pág. 6 A.



Figura 2. Colocación de la Primera piedra del Ingenio El General. Con la presencia en orden de izquierda a derecha de: diputado del Cantón Sr. Romilio Durán; del Sr. Presidente Daniel Oduber Quirós, el Presidente del Consejo de Administración Sr. German Solís Badilla y el Gerente general de CoopeAgri R.L. Sr. Milton Fonseca Balmaceda .